Pioneer

AVH-3500NEX

DVD RDS AV RECEIVER
RÉCEPTEUR A/V RDS DVD
RADIO AV RDS CON DVD

English
Français
Español

Installation Manual
Manuel d'installation
Manual de instalación

Important safety information

⚠ WARNING

Rear visibility systems (backup cameras) are required in certain new vehicles sold in the U.S. and Canada. U.S. regulations began according to a two year phase-in on May 1, 2016, and both the U.S. and Canada require that all such vehicles manufactured on or after May 1, 2018 have rear visibility systems. **Owners of vehicles equipped with compliant rear visibility systems should not install or use this product in a way that alters or disables that system.** If you are unsure whether your vehicle has a rear visibility system subject to the U.S. or Canadian regulations, please contact the vehicle manufacturer or dealer.

Connection

Precautions

Your new product and this manual

- Do not operate this product, any applications, or the rear view camera option (if purchased) if doing so will divert your attention in any way from the safe operation of your vehicle. Always observe safe driving rules and follow all existing traffic regulations. If you experience difficulty in operating this product, pull over, park your vehicle in a safe location and apply the parking brake before making the necessary adjustments.
- Do not install this product where it may
  (i) obstruct the driver's vision,
  (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems of safety features, including airbags, hazard lamp buttons, or
  (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
  In some cases, it may not be possible to install this product because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior.

Important safeguards

⚠ WARNING

Pioneer does not recommend that you install this product yourself. This product is designed for professional installation only. We recommend that only authorized Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile electronics, set up and install this product. NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF. Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to this product that is not covered by warranty.

Precautions before connecting the system

⚠ WARNING

Do not take any steps to tamper with or disable the parking brake interlock system which is in place for your protection. Tampering with or disabling the parking brake interlock system could result in serious injury or death.

⚠ CAUTION

- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this product to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow cables to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such so that they will not obstruct or hinder driving.
- Make sure that the cables and wires will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, shift lever, parking brake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the product.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of this product and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.

Before installing this product

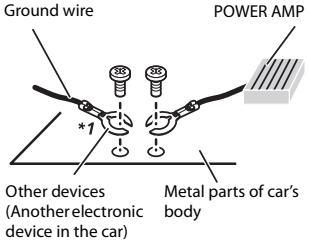
- Use this unit with a 12-volt battery and negative grounding only. Failure to do so may result in a fire or malfunction.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (–) battery cable before installation.

To prevent damage

⚠ WARNING

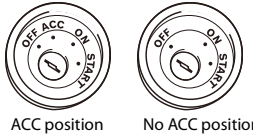
- When speaker output is used by 4 channels , use speakers over 50 W (Maximum input power) and between 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.
- When rear speaker output is used by 2 Ω of subwoofer, use speakers over 70 W (Maximum input power).
  *Please refer to connection for a connection method.
- The black cable is ground. When installing this unit or power amp (sold separately), make sure to connect the ground wire first. Ensure that the ground wire is properly connected to metal parts of the car's body. The ground wire of the

power amp and the one of this unit or any other device must be connected to the car separately with different screws. If the screw for the ground wire loosens or falls out, it could result in fire generation of smoke or malfunction.



*1 Non supplied for this unit

- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on this product.
- This product cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.

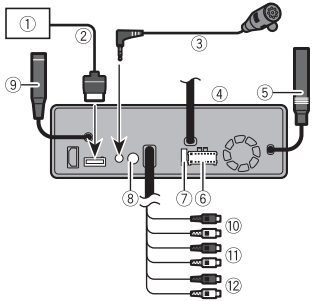


- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.
- For connecting a power amp or other devices to this product, refer to the manual for the product to be connected.
- The graphical symbol ⎓ placed on the product means direct current.

Notice for the blue/white lead

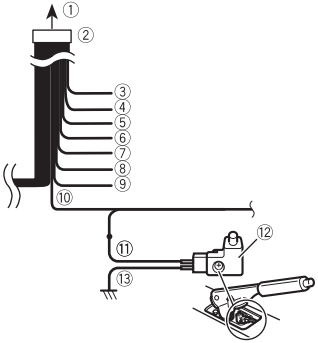
- When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control terminal, the auto-antenna relay control terminal, or the antenna booster power control terminal (max. 300 mA 12 V DC). The control signal is output through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.

This product



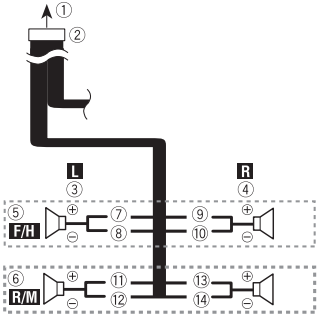
① Pioneer navigation system
Contact your dealer to inquire about the connectable navigation unit.
② RGB cable (supplied with Navigation system)
③ Microphone 3 m (9 ft. 10-1/8 in.)
④ This product
⑤ Antenna jack
⑥ Power supply
⑦ Fuse (10 A)
⑧ Wired remote input
Hard-wired remote control adapter can be connected (sold separately).
⑨ SiriusXM Connect Vehicle Tuner
Refer to the instruction manual for SiriusXM Connect Vehicle Tuner (sold separately).
⑩ Front output (STD)/High range output (NW)
⑪ Rear output (STD)/Middle range output (NW)
⑫ Subwoofer output (STD)/Low range output (NW)

Power cord



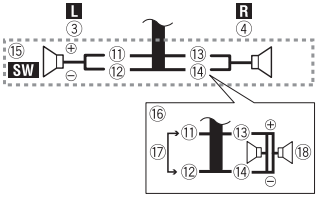
① To power supply
② Power cord
③ Yellow
To terminal supplied with power regardless of ignition switch position.
④ Red
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF
⑤ Orange/white
To lighting switch terminal.
⑥ Black (ground)
To vehicle (metal) body.
⑦ Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forward or backward.
⑧ Yellow/black
If you use an equipment with Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
⑨ Blue/white
Connect to system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).
⑩ Light green
Used to detect the ON/OFF status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch.
⑪ Power supply side
⑫ Parking brake switch
⑬ Ground side

Speaker leads



Perform these connections when using a subwoofer without the optional amplifier.

English



① To power supply
② Power cord
③ Left
④ Right
⑤ Front speaker (STD) or high range speaker (NW)
⑥ Rear speaker (STD) or middle range speaker (NW)
⑦ White
⑧ White/black
⑨ Gray
⑩ Gray/black
⑪ Green
⑫ Green/black
⑬ Violet
⑭ Violet/black
⑮ Subwoofer (4 Ω)
⑯ When using a subwoofer of 2 Ω, be sure to connect the subwoofer to the violet and violet/black leads of this unit. Do not connect anything to the green and green/black leads.
⑰ Not used.
⑱ Subwoofer (4 Ω) × 2

NOTES

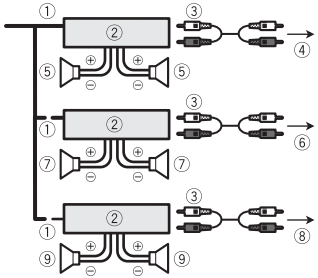
- When a subwoofer is connected to this product instead of a rear speaker, change the rear output setting in the initial setting. The subwoofer output of this product is monaural.
  For details, refer to the Operation Manual.
- With a two-speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.

Power amp (sold separately)

Without internal amp

Important

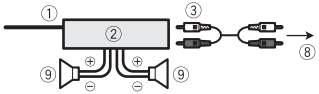
The speaker leads are not used when this connection is in use.



With internal amp

Important

Front speaker and Rear speaker signals (STD) or middle range speaker and high range speaker signals (NW) are output from the speaker leads when this connection is in use.



① System remote control
Connect to Blue/white cable.
② Power amp (sold separately)
③ Connect with RCA cable (sold separately)
④ To Rear output (STD)
To middle range output (NW)
⑤ Rear speaker (STD)
Middle range speaker (NW)
⑥ To Front output (STD)
To high range output (NW)
⑦ Front speaker (STD)
High range speaker (NW)
⑧ To subwoofer output (STD)
To low range output (NW)
⑨ Subwoofer (STD)
Low range speaker (NW)

NOTE

Select the appropriate speaker mode between standard mode (STD) and network mode (NW). For details, refer to the Operation Manual.

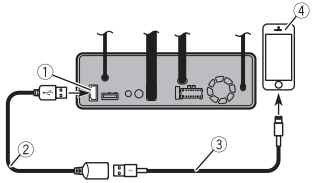
iPod®/iPhone® and smartphone

NOTES

- For details on how to connect an external device using a separately sold cable, refer to the manual for the cable.
- For details concerning the connection and operations of iPhone or smartphone, refer to the Operation Manual.

iPod/iPhone with Lightning® connector

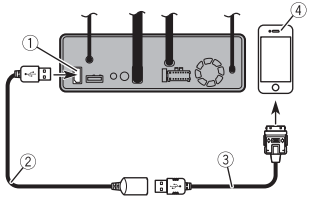
Connecting via the USB port



① USB port
② USB cable 1.5 m (4 ft. 11 in.)
③ USB interface cable for iPod/iPhone (CD-IU52) (sold separately)
④ iPhone with Lightning connector

iPhone with 30-pin connector

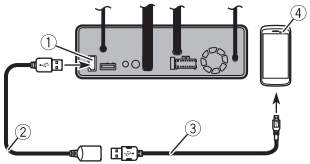
Connecting via the USB port



① USB port
② USB cable 1.5 m (4 ft. 11 in.)
③ USB interface cable for iPod/iPhone (CD-IU51) (sold separately)
④ iPhone with 30-pin connector

Smartphone (Android™ device)

Connecting via the USB port



① USB port
② USB cable 1.5 m (4 ft. 11 in.)
③ USB - micro USB cable (Type USB A - micro USB B) (supplied with CD-MU200 (sold separately))
USB Type-C cable (Type USB A - USB C) (supplied with CD-CU50 (sold separately))
④ Smartphone

NOTE

The length of Type USB A - micro USB B cable cannot exceed 2 m (6 ft. 6 in.) and Type USB A - USB C cannot exceed 4 m (13 ft. 1 in.) according to the USB cable standard. When using a cable other than the above conditions, the main unit function may not operate properly.

Camera

About rear view camera

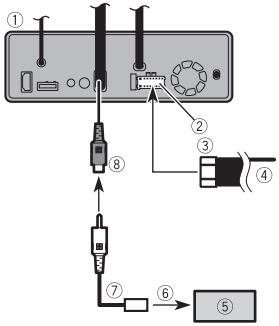
When you use the rear view camera, the rear view image is automatically switched from the video by moving the shift lever to **REVERSE (R)**. **Camera View** mode also allows you to check what is behind you while driving.

⚠ WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- With the rear view camera you can keep an eye on trailers, or back into a tight parking spot. Do not use for entertainment purposes.
- Objects in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- The image area of full-screen images displayed while backing or checking the rear of the vehicle may differ slightly.

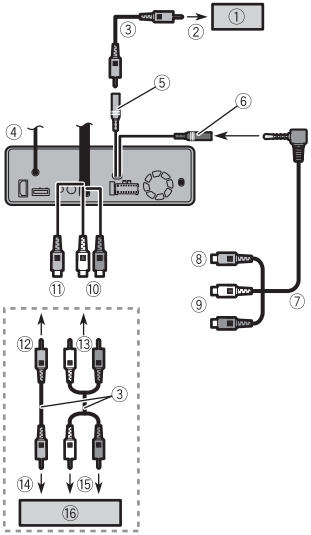


① This product
② Power supply
③ Power cord
④ Violet/white (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Refer to Power cord on page 3.
⑤ Rear view camera (ND-BC8) (sold separately)
⑥ To video output
⑦ RCA cable (supplied with ND-BC8)
⑧ Brown (**REAR VIEW CAMERA IN**)

NOTES

- Connect only the rear view camera to **REAR VIEW CAMERA IN**. Do not connect any other equipment.
- Some appropriate settings are required to use rear view cameras. For details, refer to the Operation Manual.

External video component and the display



① Rear display with RCA input jacks
② To video input
③ RCA cables (sold separately)
④ This product
⑤ Yellow (**REAR MONITOR OUTPUT**)
⑥ AUX input
⑦ Mini-jack AV cable (sold separately)
⑧ Yellow
⑨ Red, white
⑩ Red, white (**AUDIO INPUT, R IN, L IN**)
⑪ Yellow (**VIDEO INPUT**)
⑫ To Yellow
⑬ To Red, white
⑭ To video output
⑮ To audio outputs
⑯ External video component (sold separately)

NOTE

The appropriate setting is required to use the external video component. For details, refer to the Operation Manual.

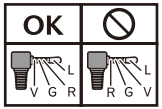
⚠ WARNING

NEVER install the rear display in a location that enables the driver to watch the video source while driving.

This product's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the video source.

⚠ CAUTION

Be sure to use a mini-jack AV cable (sold separately) for wiring. If you use other cables, the wiring position might differ resulting in disturbed images and sounds.



L : Left audio (White)
R : Right audio (Red)
V : Video (Yellow)
G : Ground

Installation

Precautions before installation

⚠ CAUTION

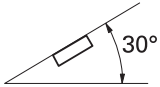
- Never install this product in places where, or in a manner that:
  - Could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
  - May interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or shift lever.
- To ensure proper installation, be sure to use the supplied parts in the manner specified. If any parts are not supplied with this product, use compatible parts in the manner specified after you have the part compatibility checked by your dealer. If parts other than supplied or compatible ones are used, they may damage internal parts of this product or they may work loose and the product may become detached.
- Do not install this product where it may
  (i) obstruct the driver's vision,
  (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or
  (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- Never install this product in front of or next to the place in the dashboard, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's owner's manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.

Before installing

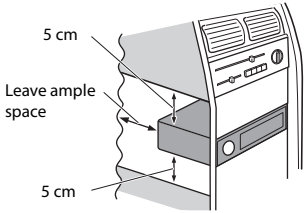
- Consult with your nearest dealer if installation requires drilling holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this product, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.

Installation notes

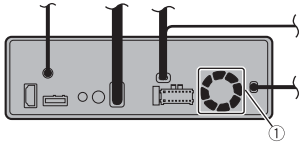
- Do not install this product in places subject to high temperatures or humidity, such as:
  - Places close to a heater, vent or air conditioner.
  - Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
  - Places that may be exposed to rain, such as close to the door or on the vehicle's floor.
- Install this product horizontally on a surface within 0 to 30 degrees tolerance.



- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.

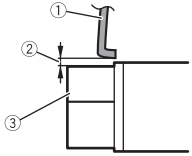


- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely.



① Do not cover this area.

- Make sure you leave enough gap between the dashboard and the LCD panel of this unit so the LCD panel can be opened and closed without contacting with the dashboard.



① Dashboard
② Leave gap
③ LCD panel

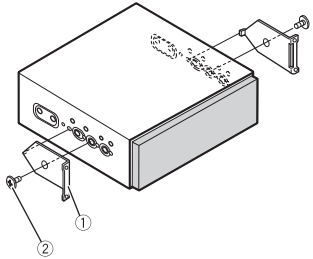
DIN front/rear-mount

This unit can be properly installed using either front-mount or rear-mount installation. Use commercially available parts when installing.

DIN Front-mount

1 Decide the position of the side brackets.

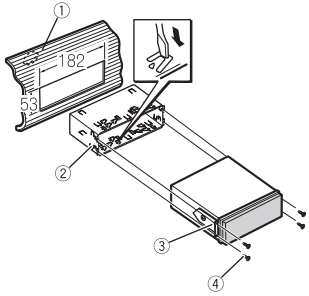
When installing in a shallow space, change the position of side brackets (small).



① Side bracket (small)
② Flush surface screw (5 mm × 6 mm)

2 Install the unit into the dashboard.

Insert the mounting sleeve into the dashboard. And then secure the mounting sleeve by using a screwdriver to bend the metal tabs (90°) into place.

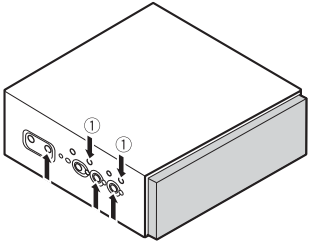


① Dashboard
② Mounting sleeve
③ Side bracket
④ Screw (2 mm × 3 mm)

DIN Rear-mount

1 Determine the appropriate position where the holes on the bracket and the side of the unit match.

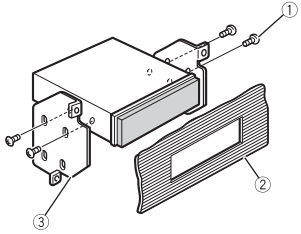
When installing in a shallow space, use the following screw holes.



① Use binding screws (4 mm × 3 mm) only.

2 Tighten two screws on each side.

Use any of binding screws (4 mm × 3 mm), binding screws (5 mm × 6 mm) or flush surface screws (5 mm × 6 mm), depending on the shape of screw holes in the bracket.



① Screw
② Dashboard or console
③ Factory radio mounting bracket

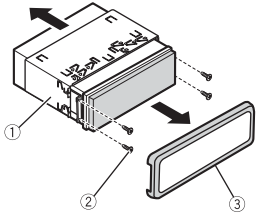
NOTE

In some types of vehicles, discrepancy may occur between the unit and the dashboard. If this happens, use the supplied frame to fill the gap.

Removing the unit

Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring. And then loosen the screws (2 mm × 3 mm) to remove the mounting sleeve.

- When reattaching the trim ring, push the trim ring onto the unit until it clicks. (If the trim ring is attached upside down, the trim ring will not fit properly.)



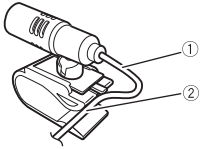
① Mounting sleeve
② Screw (2 mm × 3 mm)
③ Trim ring

Installing the microphone

- Install the microphone in a place where its direction and distance from the driver make it easiest to pick up the driver's voice.
- Be sure to turn off (ACC OFF) the product before connecting the microphone.
- Depending on the vehicle model, the microphone cable length may be too short when you mount the microphone on the sun visor. In such cases, install the microphone on the steering column.

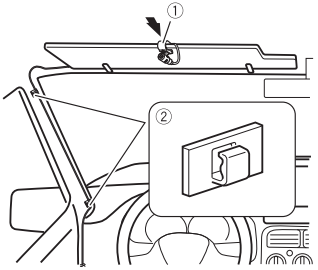
Mounting on the sun visor

1 Fit the microphone lead into the groove.



① Microphone lead
② Groove

2 Attach the microphone clip to the sun visor.

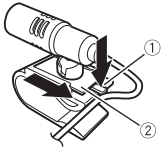


① Microphone clip
② Clamps
Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

Install the microphone on the sun visor when it is in the up position. It cannot recognise the driver's voice if the sun visor is in the down position.

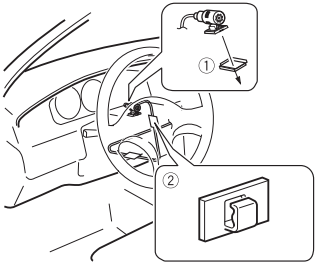
Installation on the steering column

1 Detach the microphone base from the microphone clip by sliding the microphone base while pressing the tab.



① Tab
② Microphone base

2 Mount the microphone on the steering column.



① Double-sided tape
② Clamps
Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

NOTE

Install the microphone on the steering column, keeping it away from the steering wheel.

Adjusting the microphone angle

The microphone angle can be adjusted.

Importantes informations de sécurité

⚠ ATTENTION

Les systèmes de surveillance de marche arrière (caméras de secours) sont requis dans certains véhicules neufs vendus aux États-Unis et au Canada. La réglementation des États-Unis a commencé avec une intégration basée sur deux ans débutant le 1er mai 2016, et où les États-Unis et le Canada exigent que tous véhicules fabriqués à partir du 1er mai 2018 soient équipés de système de surveillance de marche arrière. **Les propriétaires de véhicules équipés des systèmes de surveillance de marche arrière conformes ne devraient pas installer ou utiliser ce produit de manière à altérer ou encore désactiver les fonctions de ce système.** Si vous ne savez pas si votre véhicule a un système de la sorte ou si il est sujet aux réglementations Américaines ou Canadiennes, nous vous invitons à contacter le fabricant ou le concessionnaire du véhicule.

Connexion

Précautions

Votre nouveau produit et ce manuel

- N'utilisez pas ce produit, les applications ou la caméra de recul en option (le cas échéant) si cela vous distrait de quelque façon affectant l'utilisation sécuritaire de votre véhicule. Respectez toujours les règles de conduite sécuritaire et toute la réglementation routière en vigueur. Si vous avez du mal à utiliser ce produit, stationnez votre véhicule dans un emplacement sûr et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer les réglages nécessaires.
- N'installez pas ce produit là où il risque (i) de gêner la vision du conducteur, (ii) d'affecter le fonctionnement de tout système ou de tout dispositif de sécurité du véhicule, y compris les coussins de sécurité gonflables ou les boutons de feux de détresse, ou (iii) d'affecter la capacité du conducteur à utiliser le véhicule de façon sécuritaire. Dans certains cas, il peut être impossible d'installer ce produit en raison du type de véhicule ou de la forme de l'intérieur du véhicule.

Importantes mesures de protection

⚠ ATTENTION

Pioneer ne recommande pas d'installer ce produit soi-même. Ce produit est conçu pour être installé uniquement par des professionnels. Il est recommandé de confier la configuration et l'installation de ce produit au personnel de service de Pioneer uniquement, qui a reçu une formation spéciale et a l'expérience des appareils électroniques mobiles. NE RÉPAREZ JAMAIS CE PRODUIT VOUS-MÊME. En installant ou réparant vous-même ce produit et ses câbles de connexion, vous vous exposez à un risque de décharge électrique ou d'autres dangers et vous risquez de causer des dommages non couverts par la garantie à ce produit.

Précautions à prendre avant de connecter le système

⚠ ATTENTION

Ne faites rien pour trafiquer ou désactiver le dispositif d'interverrouillage du frein de stationnement, mis en place pour assurer votre protection. Trafiquer ou désactiver le dispositif d'interverrouillage du frein de stationnement peut entraîner une blessure grave ou le décès.

⚠ PRÉCAUTION

- Fixez tous les câbles avec des serre-câbles ou du ruban isolant. Ne laissez aucun fil nu exposé.
- Ne connectez pas le fil jaune de ce produit directement à la batterie du véhicule. Si le fil est directement connecté à la batterie, les vibrations du moteur peuvent éventuellement endommager l'isolation au point où le fil passe de l'habitacle au compartiment moteur. Si l'isolation du fil jaune s'use au contact des pièces métalliques, cela peut causer un court-circuit très dangereux.
- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Assurez-vous d'installer ce produit, ses câbles et ses fils à l'écart, de sorte qu'ils ne gênent pas la conduite.
- Assurez-vous que les câbles et fils ne gêneront pas ou ne seront pas coincés par les pièces mobiles du véhicule, et tout particulièrement le volant de direction, le levier de vitesse, le frein de stationnement, les rails de siège coulissant, les portières ou toute commande du véhicule.
- Ne posez pas les fils à des emplacements exposés à des températures élevées. La surchauffe de l'isolation peut endommager les fils, entraînant un court-circuit ou un problème de fonctionnement et des dommages permanents au produit.
- Ne raccourcissez aucun fil. Autrement, le circuit de protection (porte-fusible, résistance de protection ou filtre, etc.) risque de ne pas bien fonctionner.
- N'alimentez jamais d'autres produits électroniques en coupant l'isolation du fil d'alimentation de ce produit pour y connecter un autre fil. La capacité du fil serait dépassée, entraînant une surchauffe.

Avant d'installer ce produit

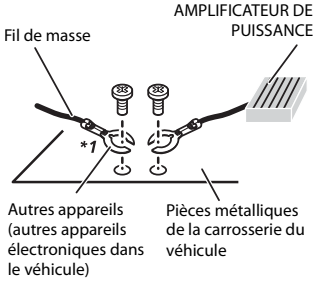
- N'utilisez cet appareil qu'avec une batterie 12 volts avec masse négative.

Autrement, il y a risque d'incendie ou de problème de fonctionnement.
- Pour éviter de court-circuiter le système électrique, pensez à déconnecter le câble de batterie (–) avant l'installation.

Pour éviter les dommages

⚠ ATTENTION

- Lorsque la sortie de haut-parleur est utilisée par 4 canaux, utilisez des haut-parleurs de plus de 50 W (Puissance d'entrée maximale) et de 4 Ω à 8 Ω (valeur d'impédance). N'utilisez pas de haut-parleurs de 1 Ω à 3 Ω avec cet appareil.
- Lorsque la sortie de haut-parleur arrière est utilisée par un caisson d'extrêmes graves de 2 Ω, utilisez des haut-parleurs de plus de 70 W (Puissance d'entrée maximale).
  *Veuillez vous reporter aux connexions pour connaître la méthode de connexion.
- Le câble noir est le câble de masse. Lors de l'installation de cet appareil ou d'un amplificateur de puissance (vendu séparément), pensez à connecter d'abord le fil de masse. Assurez-vous que le fil de masse est bien connecté à une partie métallique de la carrosserie du véhicule. Le fil de masse de l'amplificateur de puissance et celui de cet appareil ou de tout autre dispositif doivent être connectés au véhicule séparément, avec des vis différentes. Si la vis du fil de masse se desserre ou tombe, il y a risque d'incendie et de génération de fumée ou de problème de fonctionnement.



*1 Non fourni pour cet appareil

- Lors du remplacement du fusible, assurez-vous d'utiliser un fusible de la capacité nominale indiquée sur ce produit.
- Ce produit ne peut pas être installé dans un véhicule dont le commutateur d'allumage n'a pas de position ACC (accessoire).

Position ACC

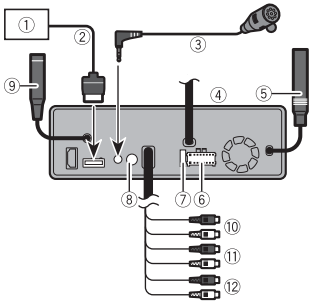
Sans position ACC

- Pour éviter le court-circuitage, recouvrez le fil déconnecté de ruban isolant. Il est tout particulièrement important d'isoler tous les fils de haut-parleur non utilisés, car ils peuvent causer un court-circuit s'ils sont dénudés.
- Pour connecter un amplificateur de puissance ou d'autres dispositifs à ce produit, reportez-vous au mode d'emploi du produit à connecter.
- Le symbole graphique ⎓ placé sur le produit signifie « courant continu ».

Remarque sur le fil bleu/blanc

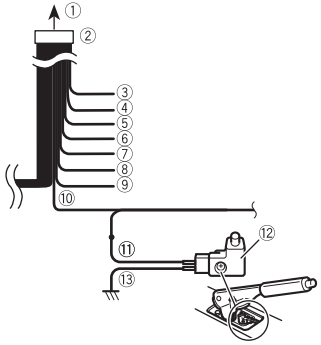
- Lors de la mise du commutateur d'allumage en position de marche (ACC ON), un signal de commande est envoyé par le fil bleu/blanc. Connectez-le à la borne de commande à distance de système de l'amplificateur de puissance, à la borne de commande de relais de l'antenne de véhicule ou à la borne de commande de puissance de l'amplificateur d'antenne (max. 300 mA, 12 V c.c.). Le signal de commande est envoyé par le fil bleu/blanc même si la source audio est éteinte.

Ce produit



① Système de navigation Pioneer
Contactez votre détaillant au sujet des appareils de navigation connectables.
② Câble RGB (fourni avec le Système de navigation)
③ Microphone 3 m
④ Ce produit
⑤ Prise d'antenne
⑥ Alimentation
⑦ Fusible (10 A)
⑧ Entrée de télécommande filaire
Il est possible de connecter un adaptateur pour télécommande filaire (vendu séparément).
⑨ SiriusXM Connect Vehicle Tuner
Reportez-vous au mode d'emploi de SiriusXM Connect Vehicle Tuner (vendu séparément).
⑩ Sortie avant (STD)/Sortie de sons aigus (NW)
⑪ Sortie arrière (STD)/Sortie de sons moyens (NW)
⑫ Sortie de caisson d'extrêmes graves (STD)/Sortie de sons graves (NW)

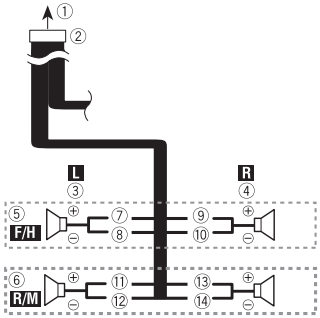
Cordon d'alimentation



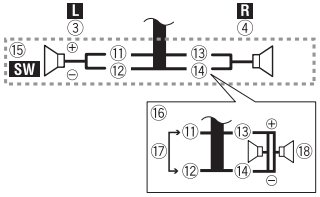
① Vers la source d'alimentation
② Cordon d'alimentation
③ Jaune
Vers une borne alimentée quelle que soit la position du commutateur d'allumage.
④ Rouge
Vers une borne électrique commandée par l'activation et la désactivation du commutateur d'allumage (12 V c.c.)
⑤ Orange/blanc

Vers la borne de commutateur d'éclairage.
⑥ Noir (masse)
Vers la carrosserie (partie métallique) du véhicule.
⑦ Violet/blanc
Des deux fils connectés à la lampe arrière, connectez celui dont la tension change lorsque le levier de vitesse est sur la position REVERSE (R). Cette connexion permet à l'appareil de détecter si le véhicule se déplace vers l'avant ou vers l'arrière.
⑧ Jaune/noir
Si vous utilisez un équipement avec fonction de coupure du son, connectez ce fil au fil Audio Mute de l'équipement. Autrement, ne connectez rien au fil Audio Mute.
⑨ Bleu/blanc
Connectez-le à la borne de commande de système de l'amplificateur de puissance (max. 300 mA, 12 V c.c.).
⑩ Vert pâle
Ce fil sert à détecter si le frein de stationnement est engagé ou non. Ce fil doit être connecté du côté alimentation du commutateur de frein de stationnement.
⑪ Côté alimentation
⑫ Commutateur de frein de stationnement
⑬ Côté masse

Fils de haut-parleurs



Effectuez ces connexions si vous utilisez un caisson d'extrêmes graves sans l'amplificateur en option.



① Vers la source d'alimentation
② Cordon d'alimentation
③ Gauche
④ Droite
⑤ Haut-parleur avant (STD) ou haut-parleur de sons aigus (NW)
⑥ Haut-parleur arrière (STD) ou haut-parleur de sons moyens (NW)
⑦ Blanc
⑧ Blanc/noir
⑨ Gris
⑩ Gris/noir
⑪ Vert
⑫ Vert/noir
⑬ Violet
⑭ Violet/noir
⑮ Caisson d'extrêmes graves (4 Ω)
⑯ Si vous utilisez un caisson d'extrêmes graves de 2 Ω, pensez à connecter le caisson d'extrêmes graves aux fils violet et violet/noir de cet appareil. Ne connectez rien aux fils vert et vert/noir.
⑰ Non utilisé.
⑱ Caisson d'extrêmes graves (4 Ω) × 2

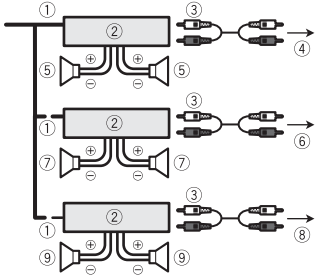
REMARQUES

- Si un caisson d'extrêmes graves est connecté à ce produit au lieu d'un haut-parleur arrière, changez le réglage de sortie arrière dans le réglage initial. La sortie de caisson d'extrêmes graves de ce produit est monophonique.
  Pour plus de détails, reportez-vous au Mode d'emploi.
- Avec un système à deux haut-parleurs, ne connectez rien aux fils de haut-parleurs qui ne sont pas connectés aux haut-parleurs.

Amplificateur de puissance (vendu séparément)

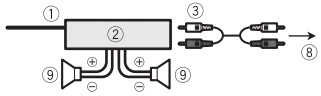
Sans amplificateur interne

Important
Les fils de haut-parleurs ne sont pas utilisés lorsque cette connexion est utilisée.



Avec amplificateur interne

Important
Les signaux de haut-parleur avant et de haut-parleur arrière (STD) ou les signaux de haut-parleur de sons moyens et de haut-parleur de sons aigus (NW) sont émis par les fils de haut-parleurs lorsque cette connexion est utilisée.



① Commande à distance du système
Connectez au câble bleu/blanc.
② Amplificateur de puissance (vendu séparément)
③ Connectez au câble RCA (vendu séparément)
④ Vers la sortie arrière (STD)
Vers la sortie de sons moyens (NW)
⑤ Haut-parleur arrière (STD)
Haut-parleur de sons moyens (NW)
⑥ Vers la sortie avant (STD)
Vers la sortie de sons aigus (NW)
⑦ Haut-parleur avant (STD)
Haut-parleur de sons aigus (NW)
⑧ Vers la sortie de caisson d'extrêmes graves (STD)
Vers la sortie de sons graves (NW)

⑨ Caisson d'extrêmes graves (STD)
Haut-parleur de sons graves (NW)

REMARQUE

Sélectionnez le mode de haut-parleurs adéquat, entre le mode standard (STD) et le mode réseau (NW). Pour plus de détails, reportez-vous au Mode d'emploi.

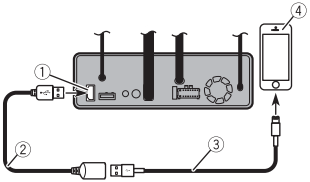
iPod®/iPhone® et téléphone intelligent

REMARQUES

- Pour plus de détails sur la façon de connecter un appareil externe avec un câble vendu séparément, reportez-vous au mode d'emploi du câble.
- Pour plus de détails sur la connexion et les opérations d'un iPhone ou téléphone intelligent, reportez-vous au Mode d'emploi.

iPod/iPhone avec connecteur Lightning®

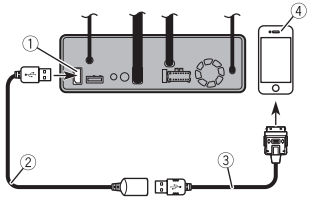
Connexion par le port USB



① Port USB
② Câble USB de 1,5 m
③ Câble d'interface USB pour iPod/iPhone (CD-IU52) (vendu séparément)
④ iPhone avec connecteur Lightning

iPhone avec connecteur 30 broches

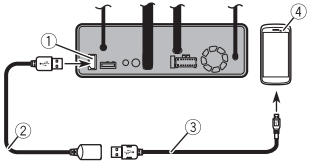
Connexion par le port USB



① Port USB
② Câble USB de 1,5 m
③ Câble d'interface USB pour iPod/iPhone (CD-IU51) (vendu séparément)
④ iPhone avec connecteur 30 broches

Téléphone intelligent (Appareil Android™)

Connexion par le port USB



① Port USB
② Câble USB de 1,5 m
③ Câble USB - micro-USB (Type USB A - micro-USB B) (fourni avec CD-MU200 (vendu séparément))
Câble USB Type-C (Type USB A - USB C)(fourni avec CD-CU50 (vendu séparément))
④ Téléphone intelligent

REMARQUE

La longueur du câble Type USB A - micro USB B ne doit pas dépasser 2 m et celle du câble Type USB A - USB C ne doit pas dépasser 4 m conformément à la norme de câble USB. Lors de l'utilisation d'un câble différent de ceux indiqués ci-dessus, l'appareil principal pourrait ne pas fonctionner correctement.

Caméra

À propos de la caméra de recul

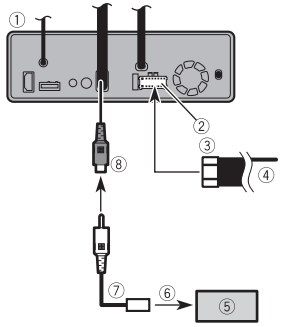
Si vous utilisez la caméra de recul, l'image vidéo est remplacée automatiquement par l'image de vue arrière lorsque vous déplacez le levier de vitesse sur **REVERSE (R)**. Le mode **Point de vue de la caméra** permet aussi de vérifier ce qu'il y a derrière vous pendant que vous conduisez.

⚠ ATTENTION

N'UTILISEZ L'ENTRÉE QUE POUR L'IMAGE DE MARCHE ARRIÈRE OU DE MIROIR DE CAMÉRA DE RECUL. TOUTE AUTRE UTILISATION PEUT ENTRAÎNER UNE BLESSURE OU DES DOMMAGES.

⚠ PRÉCAUTION

- Il se peut que l'image affichée à l'écran soit inversée.
- Avec la caméra de recul, vous pouvez garder un œil sur la remorque ou regarder derrière en reculant dans un stationnement étroit. Ne l'utilisez pas à des fins de divertissement.
- Les objets de l'affichage de recul peuvent sembler plus proches ou plus éloignés que la distance réelle.
- La zone d'image des images plein écran affichées en reculant ou en vérifiant à l'arrière du véhicule peut être légèrement différente.

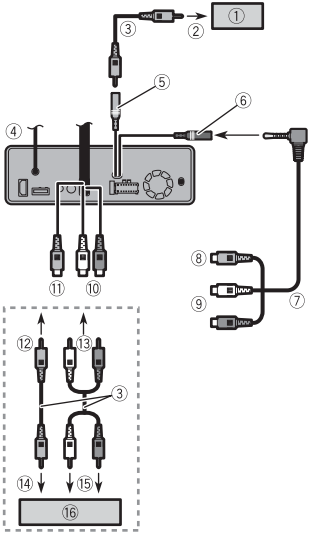


① Ce produit
② Alimentation
③ Cordon d'alimentation
④ Violet/blanc (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Reportez-vous à Cordon d'alimentation à la page 3.
⑤ Caméra de recul (ND-BC8) (vendue séparément)
⑥ Vers la sortie vidéo
⑦ Câble RCA (fourni avec ND-BC8)
⑧ Brun (**REAR VIEW CAMERA IN**)

REMARQUES

- Connectez uniquement la caméra de recul à **REAR VIEW CAMERA IN**. N'y connectez aucun autre équipement.
- Certains réglages adéquats sont requis pour utiliser des caméras de recul. Pour plus de détails, reportez-vous au Mode d'emploi.

Composant vidéo externe et afficheur



① Afficheur arrière avec prises d'entrée RCA
② Vers l'entrée vidéo
③ Câbles RCA (vendus séparément)
④ Ce produit
⑤ Jaune (**REAR MONITOR OUTPUT**)
⑥ Entrée AUX
⑦ Cable AV de minienchufe (se vende por separado)
⑧ Jaune
⑨ Rouge, blanc
⑩ Rojo, blanco (**AUDIO INPUT, R IN, L IN**)
⑪ Jaune (**VIDEO INPUT**)
⑫ Vers jaune
⑬ Vers rouge, blanc
⑭ Vers la sortie vidéo
⑮ Vers les sorties audio
⑯ Composant vidéo externe (vendu séparément)

REMARQUE

Le réglage adéquat est requis pour utiliser le composant vidéo externe. Pour plus de détails, reportez-vous au Mode d'emploi.

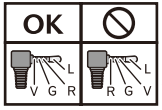
⚠ ATTENTION

N'installez JAMAIS l'afficheur arrière dans un emplacement où le conducteur pourrait regarder la source vidéo tout en conduisant.

La sortie vidéo arrière de ce produit est pour la connexion d'un afficheur permettant aux passagers des sièges arrière de regarder la source vidéo.

⚠ PRÉCAUTION

Assurez-vous d'utiliser un câble AV à mini-prise (vendu séparément) pour le câblage. Si vous utilisez d'autres câbles, la position du câblage pourrait être différente, entraînant ainsi des troubles de l'image et du son.



L : Audio gauche (Blanc)
R : Audio droite (Rouge)
V : Vidéo (Jaune)
G : Masse

Installation

Précautions à prendre avant l'installation

⚠ PRÉCAUTION

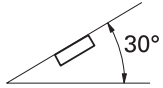
- N'installez jamais ce produit dans des emplacements ou d'une manière :
  - Pouvant blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt brusque du véhicule.
  - Pouvant gêner le conducteur dans la conduite du véhicule, comme sur le plancher devant le siège du conducteur ou près du volant de direction ou du levier de vitesse.
- Pour assurer une installation adéquate, assurez-vous d'utiliser les pièces fournies, de la manière spécifiée. Si certaines pièces ne sont pas fournies avec ce produit, utilisez des pièces compatibles de la manière spécifiée, après avoir fait vérifier la compatibilité des pièces par votre détaillant. Si d'autres pièces que celles fournies ou compatibles sont utilisées, elles peuvent endommager les pièces internes de ce produit ou se relâcher, et le produit risque alors de se détacher.
- N'installez pas ce produit là où il risque (i) de gêner la vision du conducteur, (ii) d'affecter le fonctionnement de tout système ou de tout dispositif de sécurité du véhicule, y compris les coussins de sécurité gonflables ou les boutons de feux de détresse, ou (iii) d'affecter la capacité du conducteur à utiliser le véhicule de façon sécuritaire.
- N'installez pas ce produit devant ou près d'un emplacement de déploiement des coussins de sécurité gonflables du véhicule, que ce soit le tableau de bord, une portière ou un pilier. Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour connaître la zone de déploiement des coussins de sécurité gonflables avant.

Avant l'installation

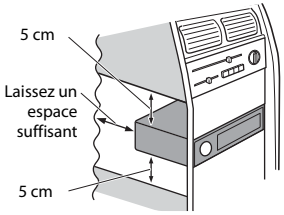
- Consultez votre concessionnaire si l'installation implique le perçage de trous ou d'autres modifications sur le véhicule.
- Avant de procéder à l'installation finale de ce produit, connectez temporairement les fils pour vérifier si les connexions sont correctes et si le système fonctionne bien.

Remarques sur l'installation

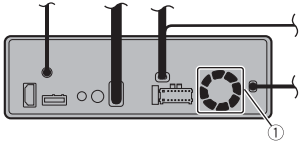
- N'installez pas ce produit dans des emplacements exposés à des températures élevées ou à une humidité élevée, tels que :
  - Emplacements près de la chaufferette, des évents ou du climatiseur.
  - Emplacements exposés aux rayons directs du soleil, comme le dessus du tableau de bord.
  - Emplacements pouvant être exposés à la pluie, comme près d'une portière ou sur le plancher du véhicule.
- Installez ce produit à l'horizontale sur une surface, avec une tolérance de 0 à 30 degrés.



- Lors de l'installation, assurez la dispersion adéquate de la chaleur en veillant à laisser suffisamment d'espace derrière le panneau arrière et à regrouper tous les câbles libres de sorte qu'ils ne bloquent pas les sorties d'air.

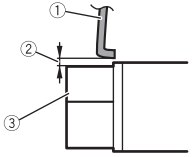


- Les cordons ne doivent pas recouvrir la zone indiquée dans l'illustration ci-dessous. Cela est nécessaire pour permettre aux amplificateurs de diffuser librement.



① Ne recouvrez pas cette zone.

- Assurez-vous de laisser un espace suffisant entre le tableau de bord et le panneau LCD de cet appareil afin que le panneau LCD puisse s'ouvrir et se fermer sans entrer en contact avec le tableau de bord.



① Tableau de bord
② Laissez un espace
③ Panneau LCD

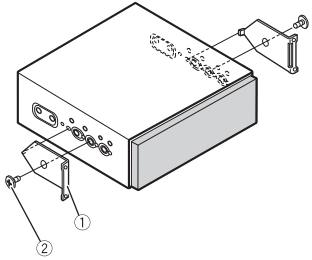
Montage avant/arrière DIN

Cet appareil peut être installé correctement en position de montage avant ou arrière. Utilisez des pièces disponibles sur le marché pour effectuer l'installation.

Montage avant DIN

1 Décidez de la position des supports latéraux.

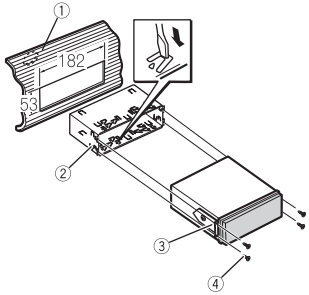
Lors de l'installation dans un espace peu profond, changez la position des supports latéraux (petits).



① Support latéral (petit)
② Vis à tête plate (5 mm × 6 mm)

2 Installez l'appareil dans le tableau de bord.

Insérez le manchon de montage dans le tableau de bord. Fixez ensuite le manchon de montage en utilisant un tournevis pour courber les pattes métalliques (90°) en place.

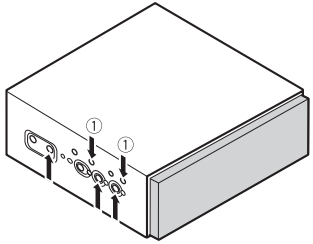


① Tableau de bord
② Manchon de montage
③ Support latéral
④ Vis (2 mm × 3 mm)

Montage arrière DIN

1 Déterminez la position appropriée où les trous du support sont alignés avec les trous sur le côté de l'appareil.

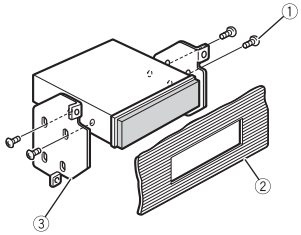
Lors de l'installation dans un espace peu profond, utilisez les trous de vis suivants.



① Utilisez des vis de pression (4 mm × 3 mm) uniquement.

2 Serrez deux vis de chaque côté.

Utilisez des vis de pression (4 mm × 3 mm), des vis de pression (5 mm × 6 mm) ou des vis à tête plate (5 mm × 6 mm), selon la forme des trous de vis dans le support.



① Vis
② Tableau de bord ou console
③ Support de montage radio installé en usine

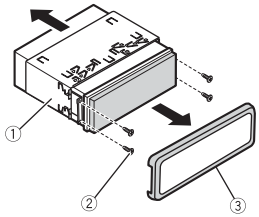
REMARQUE

Dans certains types de véhicules, il pourrait y avoir un écart entre l'appareil et le tableau de bord. En pareil cas, utilisez le cadre fourni pour combler l'écart.

Retirer l'appareil

Étendez vers l'extérieur les parties supérieure et inférieure de l'anneau de garniture pour retirer l'anneau de garniture. Desserrez ensuite les vis (2 mm × 3 mm) pour retirer le manchon de montage.

- Pour réinstaller l'anneau de garniture, poussez l'anneau de garniture sur l'appareil jusqu'au déclic. (Si l'anneau de garniture est fixé à l'envers, il ne s'installera pas correctement.)



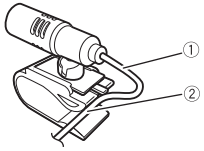
① Manchon de montage
② Vis (2 mm × 3 mm)
③ Anneau de garniture

Installer le microphone

- Installez le microphone dans un emplacement où sa direction et sa distance par rapport au conducteur rendront la voix du conducteur plus facile à capter.
- Pensez à éteindre (ACC OFF) le produit avant de connecter le microphone.
- Suivant le modèle de véhicule, la longueur du câble de microphone peut être insuffisante lorsque vous montez le microphone sur le pare-soleil. Le cas échéant, installez le microphone sur la colonne de direction.

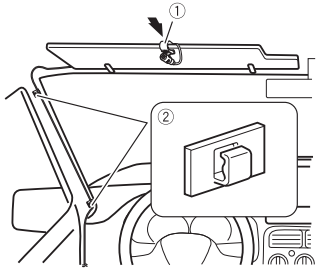
Monter sur le pare-soleil

1 Placez le fil de microphone dans la rainure.



① Fil de microphone
② Rainure

2 Fixez l'attache de microphone au pare-soleil.

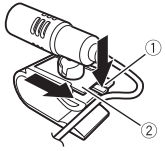


① Attache de microphone
② Serre-câbles
Utilisez les serre-câbles vendus séparément pour fixer le fil à l'intérieur du véhicule, si nécessaire.

Installez le microphone sur le pare-soleil lorsque celui-ci est en position haute. Il ne peut pas reconnaître la voix du conducteur si le pare-soleil est en position basse.

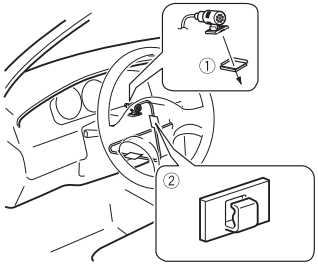
Installation sur la colonne de direction

1 Détachez la base de microphone de l'attache de microphone, en glissant la base tout en appuyant sur la languette.



① Languette
② Base de microphone

2 Montez le microphone sur la colonne de direction.



① Ruban à double face adhésive
② Serre-câbles
Utilisez les serre-câbles vendus séparément pour fixer le fil à l'intérieur du véhicule, si nécessaire.

REMARQUE
Installez le microphone sur la colonne de direction, à distance du volant.

Régler l'angle du microphone

L'angle du microphone peut être réglé.

Información importante sobre seguridad

ADVERTENCIA

Se necesitan sistemas de visión trasera (cámaras de retroceso) en determinados vehículos nuevos que se venden en Estados Unidos y Canadá. En Estados Unidos, el 1º de mayo de 2016 se implementó un programa de dos años mediante el cual se debían instalar sistemas de visión trasera en todos vehículos fabricados después del 1º de mayo de 2018 en Estados Unidos y Canadá.

Los propietarios de los vehículos equipados con sistemas de visibilidad trasera conforme a la legislación no deben instalar ni utilizar este producto si ello alterará o deshabilitará el sistema. Si no está seguro acerca de si su vehículo tiene un sistema de visibilidad trasera conforme a la normativa de Estados Unidos o Canadá, póngase en contacto con el fabricante o distribuidor.

Conexión

Precauciones

Su nuevo producto y este manual

- No utilice este producto, ninguna aplicación, ni la opción de la cámara de visión trasera (en caso de haberla adquirido) si al hacerlo se distraerá de alguna forma y no podrá manejar su vehículo con seguridad. Siempre respete las reglas para conducir con seguridad y el reglamento de tráfico vigente. Si enfrenta dificultades al usar este producto, deténgase, estacione su vehículo en un lugar seguro y accione el freno de mano antes de realizar los ajustes necesarios.
- No instale este producto donde quizá
  (i) obstruya la visión del conductor,
  (ii) afecte el funcionamiento de cualquiera de los sistemas de operación del vehículo relacionados con la seguridad, como las bolsas de aire, los botones de luces de advertencia (intermitentes), o
  (iii) afecte la capacidad del conductor de manejar el vehículo de forma segura.
  En algunos casos, quizá no sea posible instalar este producto debido al tipo de vehículo o la forma del interior del vehículo.

Precauciones importantes

ADVERTENCIA

Pioneer recomienda que no instale este producto usted mismo. Este producto está diseñado para instalarse de forma profesional únicamente. Se recomienda que solo personal de servicio autorizado de Pioneer, con capacitación y experiencia especiales en electrónica móvil, configure e instale este producto. NUNCA REALICE EL MANTENIMIENTO DE ESTE PRODUCTO USTED MISMO. La instalación o el mantenimiento de este producto y sus cables de conexión podrían exponerlo al riesgo de una descarga eléctrica u otros peligros, y podrían causar daños a este producto que no estén cubiertos por la garantía.

Precauciones antes de conectar el sistema

ADVERTENCIA

No intente alterar ni desactivar el sistema de bloqueo mediante el freno de mano, provisto para su propia protección. La alteración o la desactivación del sistema de bloqueo del freno de mano podrían producir lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

- Asegure todo el cableado con abrazaderas de cables o cinta aislante. No permita que el cableado pelado permanezca descubierto.
- No conecte directamente el cable amarillo de este producto a la batería del vehículo. Si el cable está conectado directamente a la batería, la vibración del motor podría provocar un problema relacionado con el aislamiento en el punto por donde el cable cruza del compartimento del pasajero al compartimento del motor. Si se rompe el aislamiento del cable amarillo como consecuencia del contacto con partes metálicas, puede producirse un cortocircuito y por ende un peligro considerable.
- Es extremadamente peligroso que los cables se enrollen en la columna de dirección o la palanca de cambios. Asegúrese de instalar este producto, sus cables y los hilos de tal manera que no obstruyan ni obstaculicen la conducción del vehículo.
- Asegúrese de que los cables y los hilos no afecten las piezas móviles del vehículo ni queden atrapados en estas, especialmente el volante, la palanca de cambios, el freno de mano, los asientos deslizantes, las puertas o alguno de los controles del vehículo.
- No pase los cables por donde podrían quedar expuestos a altas temperaturas. En caso de que el aislamiento se caliente, los cables podrían dañarse y provocar un cortocircuito o una avería, además de daños permanentes al producto.
- No recorte ningún cable. De lo contrario, es posible que el circuito de protección (el portafusibles, la resistencia de fusible o filtro, etc.) no funcione correctamente.
- Nunca suministre alimentación a otros productos electrónicos recortando el aislamiento del cable de alimentación de este producto y tomando corriente a partir de él. La capacidad nominal del cable quedará superada y provocará un sobrecalentamiento.

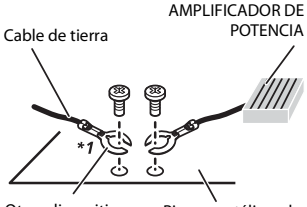
Antes de instalar este producto

- Utilice esta unidad con una batería de 12 V y puesta a tierra negativa únicamente. De lo contrario, quizá se produzca un incendio o una avería.
- Para evitar cortocircuitos en el sistema eléctrico, asegúrese de desconectar el cable de la batería (–) antes de la instalación.

Para evitar daños

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la salida de las bocinas se use en cuatro canales, utilice bocinas de más de 50 W (entrada máxima de potencia) y entre 4 Ω y 8 Ω (valor de impedancia). No utilice bocinas de 1 Ω a 3 Ω para esta unidad.
- Cuando la salida de las bocinas traseras se use en un subwoofer de 2 Ω, utilice bocinas de más de 70 W (entrada máxima de potencia).
  *Consulte la sección relativa a la conexión para conocer el método correcto.
- El cable negro es la tierra. Al instalar esta unidad o un amplificador de potencia (se vende por separado), asegúrese de conectar primero el cable de tierra. Asegúrese de que el cable de tierra esté conectado correctamente a las piezas metálicas de la carrocería del vehículo. El cable de tierra del amplificador de potencia y el de esta unidad o de cualquier otro dispositivo deben conectarse al vehículo por separado, con tornillos distintos. Si el tornillo de puesta a tierra se afloja o se cae, podría provocar un incendio, humo o fallas.



*1 No se suministra para esta unidad

- Al sustituir el fusible, asegúrese de utilizar solo un fusible del régimen nominal dispuesto para este producto.
- Este producto no puede instalarse en un vehículo que no cuente con la posición ACC (accesorio) en el interruptor de encendido.

Posición ACC

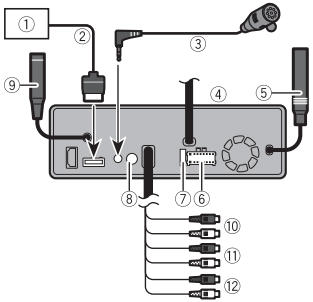
Sin posición ACC

- Para evitar cortocircuitos, cubra el cable desconectado con cinta aislante. Es de especial importancia aislar todos los cables de las bocinas que no se utilicen; de lo contrario, quizá produzcan un cortocircuito.
- Para conectar un amplificador de potencia u otros dispositivos a este producto, consulte el manual del producto que desea conectar.
- El símbolo gráfico ⎓ que se encuentra en el producto significa corriente continua.

Aviso para el cable azul/blanco

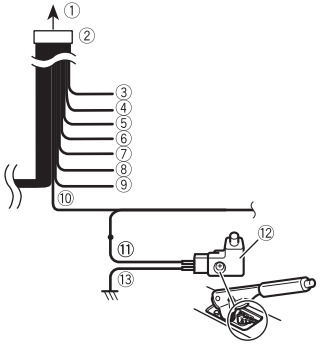
- Cuando se enciende el interruptor de encendido (ACC ON), se envía una señal de control a través del cable azul/blanco. Conéctelo al terminal de control remoto de sistema externo del amplificador de potencia, al terminal de control de relé de la antena automática o al terminal de control de potencia del amplificador de antena (máx. 300 mA 12 V cc). La señal de control se envía a través del cable azul/blanco, incluso si se desconecta la fuente de audio.

Este producto



① Sistema de navegación de Pioneer Comuníquese con su distribuidor para hacer consultas sobre la unidad de navegación conectable.
② Cable RGB (suministrado con el sistema de navegación)
③ Micrófono de 3 m
④ Este producto
⑤ Clavija de conexión de la antena
⑥ Fuente de alimentación
⑦ Fusible (10 A)
⑧ Entrada remota con cable
Es posible conectar el adaptador del control remoto cableado (se vende por separado).
⑨ SiriusXM Connect Vehicle Tuner
Consulte el manual de instrucciones del SiriusXM Connect Vehicle Tuner (se vende por separado).
⑩ A la salida delantera (STD)/A la salida de rango alto (NW)
⑪ A la salida trasera (STD)/A la salida de rango medio (NW)
⑫ A la salida del subwoofer (STD)/a la salida de rango bajo (NW)

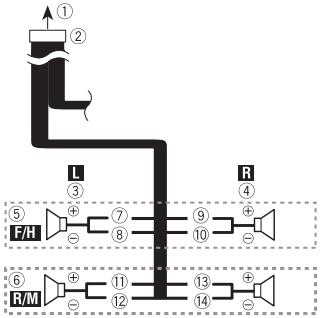
Cable de alimentación



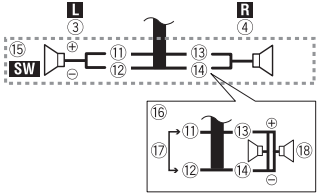
① A la fuente de alimentación
② Cable de alimentación
③ Amarillo
Al terminal de suministro de energía, independientemente de la posición de la llave de encendido.
④ Rojo
Al terminal eléctrico controlado por la llave de encendido (12 V cc) ENCENDIDO/APAGADO.
⑤ Naranja/blanco

Al terminal del interruptor de iluminación.
⑥ Negro (tierra)
A la carrocería (metálica) del vehículo.
⑦ Violeta/blanco
De los dos cables conectados al faro trasero, conecte aquel cuya tensión cambie cuando la palanca de cambios esté en la posición de REVERSA (R). Esta conexión permite a la unidad detectar cuando el vehículo se esté moviendo hacia adelante o hacia atrás.
⑧ Amarillo/negro
Si utiliza un equipo con la función de Supresión de Audio, conecte este cable al cable de Supresión de Audio de dicho equipo. De lo contrario, no conecte el cable de Supresión de Audio.
⑨ Azul/blanco
Conéctelo al control del amplificador de potencia del sistema (máx. 300 mA 12 V cc).
⑩ Verde claro
Se utiliza para detectar el estado de CONEXIÓN/DESCONEXIÓN del freno de mano. Este cable debe conectarse al lado de la fuente de alimentación del interruptor del freno de mano.
⑪ Lado de la fuente de alimentación
⑫ Interruptor del freno de mano
⑬ Lado de tierra

Cables de bocinas



Realice estas conexiones cuando use un subwoofer sin el amplificador opcional.



① A la fuente de alimentación
② Cable de alimentación
③ Izquierda
④ Derecha
⑤ Bocina delantera (STD) o bocina de rango alto (NW)
⑥ Bocina trasera (STD) o bocina de rango medio (NW)
⑦ Blanco
⑧ Blanco/negro
⑨ Gris
⑩ Gris/negro
⑪ Verde
⑫ Verde/negro
⑬ Violeta
⑭ Violeta/negro
⑮ Subwoofer (4 Ω)
⑯ Cuando utilice un subwoofer de 2 Ω, asegúrese de conectar el subwoofer a los cables violeta y violeta/negro de esta unidad. No conecte nada a los cables verde y verde/negro.
⑰ Sin usar.
⑱ Subwoofer (4 Ω) × 2

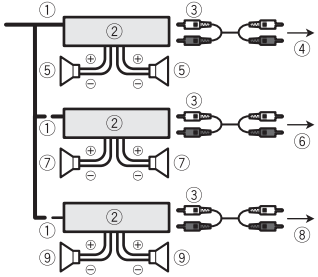
NOTAS

- Cuando se conecte un subwoofer a este producto en lugar de una bocina trasera, cambie el ajuste de salida trasera en el ajuste inicial. La salida del subwoofer de este producto es monoaural.
  Para obtener información detallada, consulte el Manual de operación.
- Con un sistema de dos bocinas, no conecte nada a los cables de bocina que no estén conectados a ninguna bocina.

Amplificador de potencia (se vende por separado)

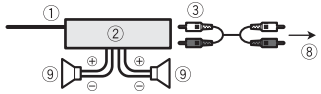
Sin amplificador interno

Importante
Los cables de bocinas no se utilizan cuando esta conexión está en uso.



Con amplificador interno

Importante
Las señales de bocina Delantera y bocina Trasera (STD) o las señales de bocina de rango medio y bocina de rango alto (NW) se emiten desde los cables de bocinas cuando esta conexión está en uso.



① Control remoto del sistema
Conéctelo al cable Azul/blanco.
② Amplificador de potencia (se vende por separado)
③ Conéctelo al cable RCA (se vende por separado)
④ A la salida trasera (STD)
A la salida de rango medio (NW)
⑤ Bocina trasera (STD)
Bocina de rango medio (NW)
⑥ A la salida delantera (STD)
A la salida de rango alto (NW)
⑦ Bocina delantera (STD)
Bocina de rango alto (NW)
⑧ A la salida del subwoofer (STD)
A la salida de rango bajo (NW)
⑨ Subwoofer (STD)
Bocina de rango bajo (NW)

NOTA

Seleccione el modo de bocinas adecuado entre el modo estándar (STD) y el modo de red (NW). Para obtener información detallada, consulte el Manual de operación.

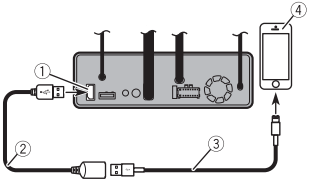
iPod®/iPhone® y teléfono inteligente

NOTAS

- Para obtener información detallada sobre cómo conectar un dispositivo externo mediante un cable que se vende por separado, consulte el manual del cable.
- Para obtener información detallada sobre la conexión y las operaciones de iPhone o del teléfono inteligente, consulte el Manual de operaciones.

iPod/iPhone con conector Lightning®

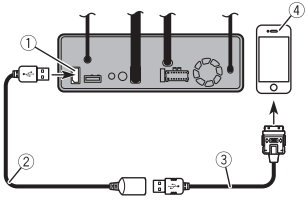
Conexión mediante el puerto USB



① Puerto USB
② Cable USB de 1,5 m
③ Cable de interfaz USB para iPod/iPhone (CD-IU52) (se vende por separado)
④ iPhone con conector Lightning

iPhone con conector de 30 clavijas

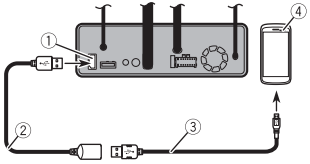
Conexión mediante el puerto USB



① Puerto USB
② Cable USB de 1,5 m
③ Cable de interfaz USB para iPod/iPhone (CD-IU51) (se vende por separado)
④ iPhone con conector de 30 clavijas

Teléfono inteligente (dispositivo Android™)

Conexión mediante el puerto USB



① Puerto USB
② Cable USB de 1,5 m
③ USB - cable micro USB (tipo USB A - micro USB B) (suministrado con CD-MU200 (se vende por separado))
Cable USB tipo C (tipo USB A - USB C) (suministrado con CD-CU50 (se vende por separado))
④ Teléfono inteligente

NOTA

La longitud del cable micro USB B de tipo USB A no puede superar los 2 m y el tipo USB A a USB C no puede superar los 4 m, según la norma sobre cables USB. Al usar un cable en condiciones distintas de las anteriores, es posible que la unidad principal no funcione correctamente.

Cámara

Acerca de la cámara de visión trasera

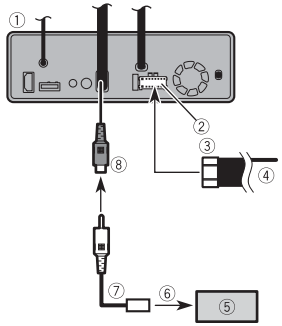
Al utilizar la cámara de visión trasera, la imagen de visión trasera se cambia automáticamente desde el video moviendo la palanca de cambios a **REVERSA (R)**. El modo **Vista de cámara** también le permite observar qué está detrás de usted cuando conduce.

⚠ ADVERTENCIA

USE ESTA FUNCIÓN SOLO PARA DAR MARCHA ATRÁS O VER UN REFLEJO DE LA CÁMARA DE VISIÓN TRASERA. CUALQUIER OTRO USO PODRÍA PRODUCIR LESIONES O DAÑOS.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es posible que la imagen de la pantalla se vea invertida.
- Con la cámara de visión trasera, puede observar los vehículos de gran volumen o dar marcha atrás y estacionarse en un lugar estrecho. No la utilice con fines de entretenimiento.
- Es posible que los objetos percibidos en la visión trasera parezcan estar más cerca o más lejos de lo que están en realidad.
- Es posible que difiera ligeramente el área de imagen de las imágenes de pantalla completa mostradas al dar marcha atrás o revisar la parte trasera del vehículo.

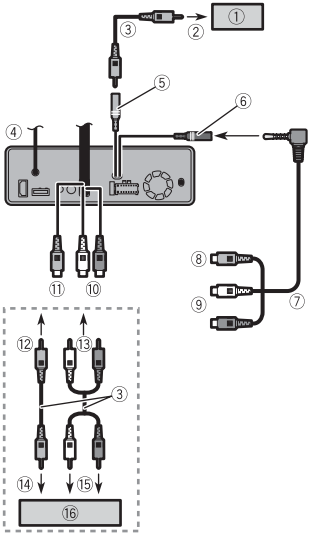


① Este producto
② Fuente de alimentación
③ Cable de alimentación
④ Violeta/blanco (**REVERSE-GEAR SIGNAL INPUT**)
Consulte la sección correspondiente al Cable de alimentación en la página 3.
⑤ Cámara de visión trasera (ND-BC8) (se vende por separado)
⑥ A la salida de video
⑦ Cable RCA (suministrado con ND-BC8)
⑧ Marrón (**REAR VIEW CAMERA IN**)

NOTAS

- Conecte solo la cámara de visión trasera a **REAR VIEW CAMERA IN**. No conecte ningún otro equipo.
- Se necesitan algunos otros ajustes adecuados para utilizar las cámaras de visión trasera. Para obtener información detallada, consulte el Manual de operación.

Componente de video externo y la visualización



① Visualización trasera con conectores de entrada RCA
② A la entrada de video
③ Cables RCA (se vende por separado)
④ Este producto
⑤ Amarillo (**REAR MONITOR OUTPUT**)
⑥ Entrada AUX
⑦ Câble AV à mini-prise (vendu séparément)
⑧ Amarillo
⑨ Rojo, blanco
⑩ Rouge, blanc (**AUDIO INPUT, R IN, L IN**)
⑪ Amarillo (**VIDEO INPUT**)
⑫ Al amarillo
⑬ Al rojo, blanco
⑭ A la salida de video
⑮ A las salidas de audio
⑯ Componente de video externo (se vende por separado)

NOTA

Se necesita el ajuste adecuado para utilizar el componente de video externo. Para obtener información detallada, consulte el Manual de operación.

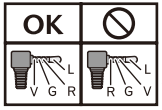
⚠ ADVERTENCIA

NUNCA instale la pantalla trasera en un lugar que le permita al conductor ver la fuente de video mientras conduce.

La salida de video posterior de este producto sirve para conectar una pantalla y permitir a los pasajeros de los asientos traseros ver la fuente de video.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar un cable AV de minienchufe (se vende por separado) para la conexión. Si usa otros cables, la posición de conexión podría diferir lo que puede ocasionar que se distorsionen las imágenes y el sonido.



L : Audio izquierdo (blanco)
R : Audio derecho (rojo)
V : Video (amarillo)
G : Tierra

Instalación

Precauciones antes de la instalación

⚠ PRECAUCIÓN

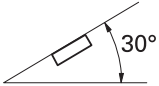
- Nunca instale este producto en lugares donde, o de modo que:
  - El conductor o los pasajeros pudieran lesionarse si el vehículo se detiene de repente.
  - Pudiera estorbar al conductor al manejar el vehículo; por ejemplo, en el piso delante del asiento del conductor o cerca del volante o la palanca de cambios.
- Para garantizar la instalación adecuada, asegúrese de utilizar las piezas suministradas de la forma especificada. En caso de que haya piezas no suministradas con este producto, utilice piezas compatibles del modo especificado después de que su distribuidor haya corroborado la compatibilidad de la pieza. Si se utilizan piezas distintas a las suministradas o a las compatibles, podrían dañar las piezas internas de este producto o podrían aflojarse y provocar el desprendimiento del producto.
- No instale este producto donde quizá (i) obstruya la visión del conductor, (ii) afecte el funcionamiento de cualquiera de los sistemas de operación del vehículo relacionados con la seguridad, como las bolsas de aire, los botones de luces de advertencia (intermitentes), o (iii) afecte la capacidad del conductor de manejar el vehículo de forma segura.
- Nunca instale este producto frente a, ni a un lado de, el tablero, una puerta, ni el pilar a partir del que se abriría una de las bolsas de aire de su vehículo. Para obtener información sobre el área de apertura de las bolsas de aire delanteras, consulte el manual de instrucciones del vehículo.

Antes de la instalación

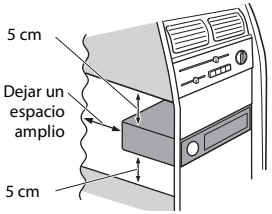
- Comuníquese con su distribuidor más cercano para saber si es necesario hacer orificios u otras modificaciones al vehículo para la instalación.
- Antes de realizar una instalación definitiva de este producto, conecte temporalmente el cableado para confirmar que las conexiones sean correctas y el sistema funcione adecuadamente.

Notas acerca de la instalación

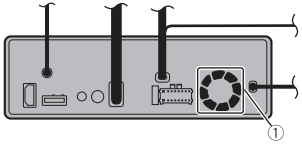
- No instale este producto en lugares sometidos a altas temperaturas o humedad, como:
  - Lugares cercanos a un calefactor, conducto de ventilación o aire acondicionado.
  - Lugares expuestos a la luz solar directa; por ejemplo, arriba del tablero.
  - Lugares que podrían estar expuestos a la lluvia; por ejemplo, cerca de la puerta o en el piso del vehículo.
- Instale este producto de forma horizontal sobre una superficie con una tolerancia de entre 0 y 30 grados.



- Cuando se lleve a cabo la instalación, para garantizar la correcta dispersión del calor al utilizar este producto, asegúrese de dejar un espacio amplio detrás del panel trasero y enrollar los cables sueltos para que no obstruyan las aberturas de ventilación.

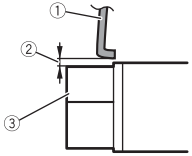


- Los cables no deben cubrir el área que se muestra en la figura a continuación. Esto es necesario para permitir que los amplificadores irradien con libertad.



① No cubra esta área.

- Asegúrese de dejar suficiente espacio entre el tablero y el panel LCD de esta unidad para que el panel LCD se pueda abrir y cerrar sin hacer contacto con el tablero.



① Tablero
② Dejar espacio
③ Panel LCD

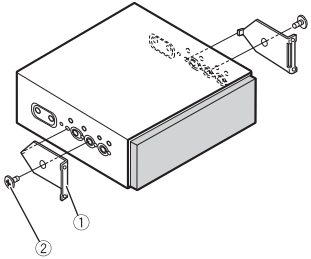
Montaje delantero/ trasero del DIN

Esta unidad se puede instalar correctamente con montaje delantero o trasero. Use las piezas comerciales disponibles cuando la instale.

Montaje delantero del DIN

1 Decida la posición de los soportes laterales.

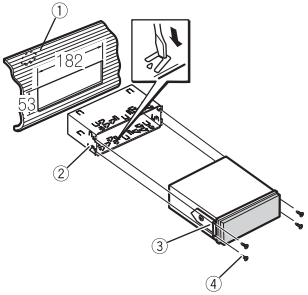
Cuando lo instale en un espacio poco profundo, cambie la posición de los soportes laterales (pequeños).



① Soporte lateral (pequeño)
② Tornillo de cabeza embutida (5 mm × 6 mm)

2 Instale la unidad en el tablero.

Inserte el manguito de montaje en el tablero. Luego, fije el manguito de montaje con un destornillador para doblar las lengüetas metálicas (90°) en su lugar.

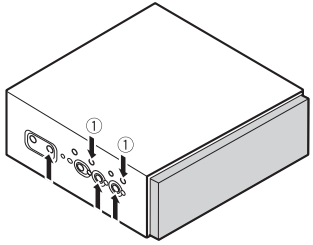


① Tablero
② Manguito de montaje
③ Soporte lateral
④ Tornillo (2 mm × 3 mm)

Montaje trasero del DIN

1 Determine la posición adecuada, donde los orificios del soporte y el lado de la unidad coincidan.

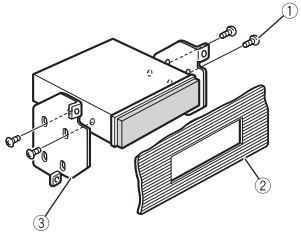
Cuando lo instale en un espacio poco profundo, use los siguientes orificios de tornillo.



① Use solo tornillos dobles (4 mm × 3 mm).

2 Apriete dos tornillos en cada lado.

Use cualquiera de los tornillos dobles (4 mm × 3 mm o 5 mm × 6 mm), o tornillos de cabeza embutida (5 mm × 6 mm), en función de la forma de los orificios del soporte.



① Tornillo
② Tablero o consola
③ Soporte de montaje de radio de fábrica

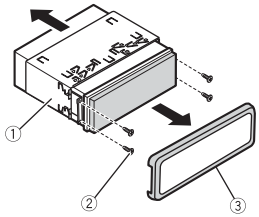
NOTA

En algunos tipos de vehículos, podría haber una discrepancia entre la unidad y el tablero. Si esto sucede, use el marco suministrado para llenar el vano.

Quitar la unidad

Desplace la parte superior e inferior del anillo embellecedor hacia afuera para quitarlo. Luego, afloje los tornillos (2 mm × 3 mm) para quitar el manguito de montaje.

- Cuando vuelva a fijar el anillo embellecedor, haga presión sobre este contra la unidad hasta que haga clic. (Si el anillo embellecedor se coloca al revés, no encajará bien).



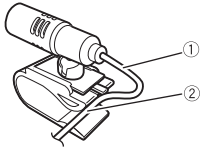
① Manguito de montaje
② Tornillo (2 mm × 3 mm)
③ Anillo embellecedor

Instalación del micrófono

- Instale el micrófono en el lugar donde esté correctamente orientado y a la distancia correcta para facilitar al máximo la detección de la voz del conductor.
- Asegúrese de apagar (ACC OFF) el producto antes de conectar el micrófono.
- Según el modelo del vehículo, el largo del cable del micrófono puede ser muy corto cuando monte el micrófono en la visera. En estos casos, instale el micrófono en la columna de dirección.

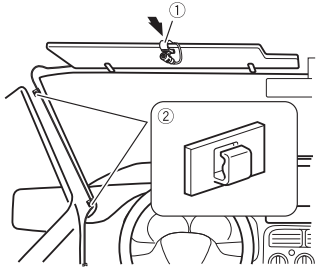
Montaje en el parasol

1 Coloque el cable del micrófono en la ranura.



① Cable del micrófono
② Ranura

2 Fije el clip del micrófono al parasol.

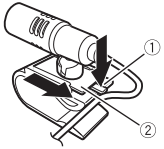


① Clip del micrófono
② Abrazaderas
Utilice abrazaderas que se venden por separado para fijar el cable donde sea necesario dentro del vehículo.

Instale el micrófono en el parasol cuando el parasol esté plegado hacia arriba. No puede reconocer la voz del conductor si el parasol está abajo.

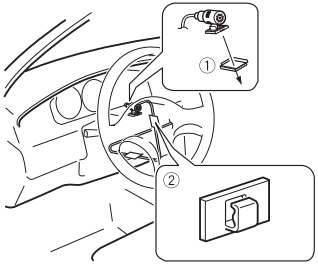
Instalación en la columna de dirección

1 Desconecte la base del micrófono de su clip deslizando la base a la vez que presiona la lengüeta.



① Lengüeta
② Base del micrófono

2 Monte el micrófono en la columna de dirección.



① Cinta de doble cara
② Abrazaderas
Utilice abrazaderas que se venden por separado para fijar el cable donde sea necesario dentro del vehículo.

NOTA
Instale el micrófono en la columna de la dirección, lejos del volante.

Ajuste del ángulo del micrófono

El ángulo del micrófono se puede ajustar.

PIONEER CORPORATION
28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, Japan

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.
2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.
Blvd. Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
Tel: 52-55-9178-4270, Fax: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司
台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話： 886-(0)2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司
香港九龍長沙灣道909號5樓
電話： 852-2848-6488

© 2019 PIONEER CORPORATION. All rights reserved.
© 2019 PIONEER CORPORATION. Tous droits de reproduction et de traduction réservés.

<QRD3692-A> UC